

SO 100 – Technická zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

- Název stavby:	Křižovatka II/110 x III/1103h, Benešov
- Stavební objekt:	SO 100 – Dopravně inženýrská opatření
- Místo stavby:	Středočeský kraj, Benešov
- Katastrální území:	Benešov u Prahy [602191]
- Druh stavby:	rekonstrukce
- Stupeň PD:	PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
IČO: 000 66 001
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

b) Inženýring

Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
IČO: 618 53 267
Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4 – Michle

2. ÚVOD

Vzhledem ke zrušení připojení silnice II/110 na silnici I/3 v souvislosti s vystavěnou okružní křižovatkou „U Topolu“ v lokalitě Mariánovice ve městě Benešov a následnému převedení veškerého provozu na silnici III/1103h je nutno provést stavebně technické úpravy na stávající křižovatce silnice II/110 a III/1103h (nyní II/110).

Současný stav je značně problematický zejména z hlediska bezpečnosti silniční dopravy. Při průjezdu vozidel nad 3,5 t zde dochází k vjíždění vozidel do protisměru vlivem pravoúhlého připojení. Toto připojení tvoří v současné době hlavní příjezd do města Benešov z jihu od I/3.

Jedná se o křižovatku silnice II. třídy tvaru „T“, z toho hlavní silnicí je II/110 – ulice Křížíkova, která tvoří část průtahu Benešovem a cca 210 m za touto křižovatkou se zatím napojuje na silnici I/3

na jižním okraji Benešova. Toto napojení je tvořeno křižovatkou se třemi paprsky s velmi šikmým a dopravně nevhodným připojením silnice II/110 na v přímé probíhající silnici I/3. Silnice III/1103h (nyní II/110) – ulice Černoleská odbočuje takřka kolmo ze silnice II/110 a vede dále po okraji města jeho průmyslovou částí.

Proto bylo vybudováno nového napojení na jihu města na silnici I/3 novou okružní křižovatkou s náležitými parametry, kterou zde bude ústít obchvat Benešova, původní napojení silnice II/110 na I/3 je zrušeno a komunikace zaslepena. Pro příjezd do této části města od jihu slouží silnice III/1103h (nyní II/110) – Ulice Černoleská (nyní Křižíkova) a hlavní směr na řešené křižovatce se tím změní dle průběhu převažující intenzity dopravy.

Stávající křižovatka bude rozšířena v mezích danými pozemky, rekonstrukcí a prodloužením stávajících propustků a úpravou směrového oblouku na větvi stávající II/110 tak, aby vyhovovala průjezdu dvou míjejících se nejrozměrnějších vozidel – je uvažována návěšová souprava. Toto řešení si vyžádá zábor pozemků mimo komunikaci, v souvislosti s rozšířením křižovatky bude nutné provést přeložky či úpravy na inženýrských sítích správců CETIN a.s. a ČEZ Distribuce a.s. Nové křižovatce bude také uzpůsobeno veřejné osvětlení a soukromý kabel NN firmy CNG a VHS Benešov.

Zahájení stavby: 05/2023

Dokončení stavby: 09/2023

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1 Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky po polovinách vozovky, protože není možné úplně přerušit provoz na této křižovatce. Doprava bude vedena střídavě jedním jízdním pruhem za řízení světelným signalizačním zařízením.

Přístup na staveniště bude možný ze silnice II/110 a to z obou směrů.

4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A OBJÍZDNÉ TRASY V PRŮBĚHU VÝSTAVBY

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna v jedné etapě rozdělené do dvou fází za omezení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden v jednom jízdním pruhu pro oba směry za řízení světelnou signalizací. Z tohoto důvodu bude muset být stavba křižovatky rozdělena na dvě fáze. Bude tak zachován přístup do zaslepené části ulice Křižíkovy pro zajištění dopravní obslužnosti.

Práce budou zahájeny na levé polovině vozovky a přilehlém chodníku, vzhledem k prostorovým poměrům bude omezen průjezd vozidel s délkou do 12,0 m. Delší vozidla by totiž do zúženého prostoru sjízdné části vozovky nenajela i přes provizorní rozšíření vozovky, protože omezujícím prvkem je zde čelo propustku.

Pro lepší průjezdnost bude za křižovatkou na pravé straně odtěžena krajnice a část svahu a vozovka provizorně rozšířena panelovou vozovkou šířky 1,0 m. To zajistí lepší průjezdnost křižovatky, až bude doprava převedena na levou polovinu vozovky.

Pak budou pokračovat práce v pravé polovině vozovky a na zaslepené části Křížkovy ulice, kde bude ponechán provizorně sjízdný pruh pro zajištění dopravní obslužnosti této části ulice, výjezd z ní i nájezd do ní pak bude možný pouze přímým směrem. Vzhledem k prostorovým poměrům bude opět omezen průjezd vozidel s délkou do 12,0 m. Bude odstraněno provizorní rozšíření pravé strany vozovky.

Dočasně bude také omezen příjezd k pozemku č. 2324/1.

Pro vozidla s délkou přes 12,0 m bude zřízena pro obě fáze objízdna trasa dle přiloženého schéma na konci této zprávy v příloze č. 1. V případě nutnosti krátkodobé úplné uzavírky křižovatky, například při přeložkách inženýrských sítí nebo při úpravě propustku, je zde možnost vést objízdnu trasu stejným způsobem.

Zajištění provozu chodců

V současnosti je před křižovatkou ukončen stávající chodník pro pěší a chodci ji musí překonávat po vozovce. Tento stav zůstane zachován až do vybudování levé poloviny vozovky, kdy bude podél křižovatky prodloužen stávající chodník.

4.1 Hlavní zásady DIO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky, resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

4.2 Dopravní značení staveniště

Umístění vodorovného a svislého dopravního značení je zachyceno v příložených situacích C.1.2 a C.1.3.

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.294/2015 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky, resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

4.3 Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem projíždí řada autobusových linek dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., Dle aktuální dopravní situace v době vlastní stavby zhotovitel projedná s dopravcem zajištění dopravní obslužnosti.